

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Inwestor – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 -623 Poznań

Nawierzchnia dotycząca dróg oraz miejsc parkingowych została zaprojektowana w oparciu o obowiązujące przepisy w zakresie: prawa budowlanego, warunków technicznych, norm, rozporządzeń oraz uzgodnień z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY

Teren objęty opracowaniem dotyczy działki o numerze ewidencyjnym:

➤ **Nr 56/7** o powierzchni całkowitej 0,2613 ha,

zlokalizowanej w miejscowości Gnieźno, Aleja W.S. Reymonta 32, powiat gnieźnieński, gmina Gnieźno.

Jednostka ewid.: 300301_1 Gnieźno, Obręb ewid.: 0001 Gnieźno.

Obecnie przedmiotowa działka nie jest zabudowana.

Ukształtowanie działki: teren jest płaski, porośnięty roślinnością niską.

Obsługa komunikacyjna projektowanej inwestycji zapewniona będzie z drogi publicznej istniejącym zjazdem – dz. o nr ewid. 94, Aleja W. S. Reymonta.

Projektowane utwardzenia (dojścia i dojazdy) oraz powierzchnia biologicznie czynna dostosowane zostaną do rzędnych istniejącego terenu działki: ~ 119,20 m n.p.m.

Poziom 0.00 w budynku wynosi: 119,52 m. n.p.m.

Niniejsze opracowanie przedstawia układ wewnętrznych dróg manewrowych i parkingów położonych przy projektowanym budynku administracyjno-garażowym Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie. Projektowany układ dróg nawiązany został do określonego w projekcie architektonicznym poziomu zera budynku oraz rzędnej nawierzchni istniejącej drogi publicznej, z której będzie odbywał się zjazd na przedmiotową działkę.

Miejsca parkingowe samochodów osobowych usytuowano prostopadle do kierunku jazdy - szczegóły jak na planie sytuacyjnym. Zgodnie z §22 pkt. 6 Uchwała nr XXXVII/430/2009 Rady Miasta Gniezna z dnia 22 czerwca 2009r. wymagane jest zapewnienie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w ilości nie mniejszej niż 3 stanowiska na każde 100m² powierzchni użytkowej w zabudowie techniczno-produkcyjnej lub 3 stanowiska na 10 zatrudnionych.

Dla projektowanej inwestycji zapewniono łącznie 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie działki Inwestora.

Zgodnie z §18 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U nr 75 z 2015 poz. 1422 z późn. zm.) wymagane jest zapewnienie stanowiska przeznaczonego na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową. Na terenie przedmiotowej działki zapewniono także 1 stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych.

Wymiary miejsc parkingowych zgodne z "Wytycznymi projektowania ulic" , tj. miejsca dla samochodów osobowych o wymiarach 2,30x5,00m, natomiast miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m. Stanowiska parkingowe samochodów osobowych o wymiarach 2,30x5,00m wyznaczone będą poprzez ułożenie kostki betonowej innego koloru natomiast miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m oznaczone będzie białą linią oraz polem w kolorze niebieskim.

Ukształtowanie terenu i niweleta nawierzchni uwzględnia wykonanie stosownych spadków poprzecznych i podłużnych w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Wszystkie szczegóły zawarte są na planie sytuacyjnym oraz pozostałych rysunkach wchodzących w skład niniejszego projektu.

3. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku.

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej z mikrofazą grubości 8 cm koloru szarego,
- podsypka cementowo- piaskowa (1:3) grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z betonu cementowego C3/4 gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego (granitowego) stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15 cm

W przypadku występowania niekorzystnych warunków gruntowych należy przewidzieć wymianę podłoża na grunt kwalifikowany o następujących parametrach:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,98$;
- wodoprzepuszczalność $k>8$;
- różnoziarnistość $U>5$;
- wskaźnik piaskowy $WP>45$.

Wymagana wielkość wtórnego modułu odkształcenia E2 na górnej powierzchni robót ziemnych powinna wynosić 100 MPa, a wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,98$.

Nawierzchnie ograniczone zostaną krawężnikami betonowym wibroprasowanymi o wymiarach 15x30cm, ułożonymi na ławie betonowej (C16/20) z oporem. Krawężniki wystawać będą 12 cm ponad nawierzchnię.

4. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne zostaną wykonane przy użyciu koparek, a nadmiar gruntu zostanie przewieziony samochodami typu wywrotka.

Rodzaj oraz wielkość sprzętu uzależnione są od wielkości robót.

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom polskich norm.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Opracował:

Projektant Główny - Konstrukcja

inż. Daniel Górczyński

upr. bud. nr. WKP/0032/POOK/05

Konstrukcja spr.

mgr inż. Przemysław Pytel

upr. bud. nr. 7131-7132/136/PW/2001